

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

**REGLEMENTĂRI PRIVIND TAXELE
DE DRUM ȘI FINANȚAREA
CONSTRUCȚIEI DE DRUMURI ÎN
STATELE MEMBRE ALE UNIUNII
EUROPENE**

studiu documentar

iunie 2021

Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa: <http://www.cdep.ro/infoparl/dip.studii?par1=2021>

Documentare și sinteză: Dan Alexandreanu,
Consilier parlamentar - Direcția studii și documentare legislativă
Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București
Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1349, camera 5070
E-mail: doc@cdep.ro

Datele disponibile relevă următoarele aspecte:

Stat	Cadrul legislativ	Domenii de aplicare	Taxe	Surse de finanțare
Austria	- Legea federală privind taxele rutiere¹ - Ordonanța privind taxele de drum²	- toate categoriile de vehicule, cu excepția celor de intervenție (salvare, pompieri, poliție, trupe de intervenție, coloane militare, etc.)	Ordonanța privind taxa de drum stabilește nivelul de taxare/km, având în vedere nivelul de poluare al vehiculului și nivelul de poluare fonic. - clasa A (euro 6) - 0,68 euro/km - clasa B (euro 5) - 1,37 euro/km - clasa C (euro 4) - 2,00 euro/km - clasa D (euro 0-3) - 4,00 euro/km	ASFiNAG (Autobahn- und Schnellstraßen-Finanzierungs AG) ³ este responsabilă pentru planificarea, realizarea de studii tehnice, obținerea avizelor de construcție, construcția, refacerea, repararea, gestionarea traficului și întreținerea celor 2.200 km de străzi și autostrăzi.
Belgia	- Acord de cooperare între regiunea flamandă, regiunea valonă și regiunea Bruxelles-Capitală privind introducerea taxei pe kilometru pe teritoriul celor trei regiuni și stabilirea unui Viapass de parteneriat interregional ⁴	- toate categoriile de vehicule cu masa mai mare de 3,5 tone, cu excepția mașinilor de intervenție (salvare, pompieri, poliție) precum și a vehiculelor agricole	Cadrul legal privind taxa de drum stabilește nivelul de taxare la kilometrul parcurs: - <u>euro 0 - euro 2</u>: • 0,157 euro/km, vehicule cu masa cuprinsă între 3,5 - 12 tone; • 0,210 euro/km, vehicule cu masa cuprinsă între 12 - 32 tone; • 0,214 euro/km, vehicule cu masa mai mare de 32 tone. - <u>euro 3</u>: • 0,135 euro/km, vehicule cu masa cuprinsă între 3,5 - 12 tone;	Departamentele de mobilitate și intermodalitate, înființate în cadrul Departamentului general pentru mobilitate durabilă și politică feroviară, sunt responsabile pentru misiunile care vizează trei domenii principale de activitate: - analiza mobilității; - propunerea de strategii de mobilitate și transport;

¹ <https://www.asfinag.at/media/1663/tolling-regulations-version-47-incl-all-appendices-150417.pdf>

² <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/a-toll-rate-ordinance.pdf>

³ <https://www.asfinag.at/en/>

⁴ <https://www.viapass.be/en/downloads/legislation/>

	- Decretul regiunii flamande privind introducerea taxei pe km și încetarea taxei Eurovignette - Decret al regiunii valone de introducere a unei taxe pe km pentru utilizarea drumurilor de către camioanele grele⁵		• 0,188 euro/km, vehicule cu masa cuprinsă între 12 - 32 tone; • 0,192 euro/km, vehicule cu masa mai mare de 32 tone. - <u>euro 4</u>: • 0,102 euro/km, vehicule cu masa cuprinsă între 3,5 - 12 tone; • 0,155 euro/km, vehicule cu masa cuprinsă între 12 - 32 tone; • 0,159 euro/km, vehicule cu masa mai mare de 32 tone. - <u>euro 5 - euro 6</u>: • 0,08 euro/km, vehicule cu masa cuprinsă între 3,5 - 12 tone; • 0,133 euro/km, vehicule cu masa cuprinsă între 12 - 32 tone; • 0,137 euro/km, vehicule cu masa mai mare de 32 tone.	- participarea activă la muncă în cadrul organismelor specializate⁶. - Opțiunea de taxare este un mijloc de finanțare a dezvoltărilor și modernizărilor necesare drumurilor și tunelurilor. - În Flandra, bugetul pentru lucrările de drumuri este majorat cu 100 de milioane euro/an datorită taxelor aplicate pentru vehiculele grele.
Bulgaria	- Legea privind impozitele și taxele locale⁷ - Legea rutieră⁸ - Legea traficului rutier⁹	- toate categoriile de vehicule	Pentru vehiculele rutiere pentru transportul de mărfuri sau pasageri cu o masă maximă tehnică totală admisibilă care depășește 3,5 t, prețul/km este determinat de masa brută a vehiculului, de numărul de osii, de standardul de emisie și de clasa drumului pe care circulă vehiculul: - <u>vehicule grele cu masa mai mare de 7,5 tone - euro 0, euro 1, euro 2</u>: • 174 leva/lună	Ministerul transporturilor, tehnologiei informației și comunicațiilor (MTITC) stabilește politica privind rețeaua rutieră națională, având în responsabilitate drumurile de clasa I. Restul infrastructurii rutiere (adică drumurile de clase 2, 3 și

⁵ https://www.etaamb.be/nl/decreet-van-16-juli-2015_n2015027115.html

⁶ https://mobilit.belgium.be/nl/overfod/organisatie/duurzamemob_spoor

⁷ <https://www.mrrb.bg/bg/zakon-za-mestnite-danuci-i-taksi/>

⁸ https://rta.government.bg/images/Image/n_uredba/zp.pdf

⁹ https://rta.government.bg/images/Image/n_uredba/zdvp.pdf

			• 87 leva /săptămână • 23 leva /zi - <u>vehicule grele cu masa mai mare de 7,5 tone - euro 3, euro 4, euro 5, euro 6:</u> • 134 leva /lună • 67 leva /lună • 23 leva /lună - <u>vehicule grele cu masa mai mică de 7,5 tone - euro 0, euro 1, euro 2:</u> • 105 leva /lună • 53 leva /săptămână • 23 leva /zi - <u>vehicule grele cu masa mai mică de 7,5 tone - euro 3, euro 4, euro 5, euro 6:</u> • 80 leva /lună • 40 leva /lună • 23 leva /lună - <u>autoturisme:</u> • 97 leva /an • 54 leva /3 luni • 30 leva /lună • 15 leva /săptămână	4) este întreținută de municipalități, cu finanțare de la bugetul de stat.
Cehia	- Legea 13/1997¹⁰ - Hotărârea Guvernului nr. 240/2014 cu privire la cantitatea de taxe calculate în funcție de timp, tarifele de taxare, reducerile la taxele de trecere și	- nu se aplică vehiculelor speciale, inclusiv cele destinate transportului copiilor; - nu se aplică vehiculelor electrice sau alimentate cu	Sistemul de taxare se aplică vehiculelor și autobuzelor cu masa mai mare de 3,5 t. Se aplică: - Taxa de timp pentru un vehicul cu alimentare clasică a) 1.500 coroane cehe (CZK)/an, b) 440 CZK pentru 30 de zile, c) 310 CZK pentru 10 zile	Construcția, exploatarea și întreținerea unei autostrăzi sau a drumurilor de clasa I pot fi finanțate și asigurate pe baza unui acord privind transferul anumitor drepturi și obligații ale statului în calitate de proprietar al unei autostrăzi sau drumuri de clasa I, către o persoană juridică,

¹⁰ <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-13>

	modul de aplicare a unei reduceri de taxare ¹¹ ; - Legea nr. 199/1994 privind atribuirea contractelor de achiziții publice, cu modificările ulterioare ¹² .	hidrogen, dacă valoarea emisiilor de CO ₂ în funcționare combinată nu depășește 50 g/km.	- Taxa de timp pentru un vehicul alimentat cu gaze naturale sau biometan a) 750 CZK /an, b) 220 CZK pentru 30 de zile, c) 155 CZK pentru 10 zile	selectată în conformitate cu Legea privind aprobarea contractelor publice.
Danemarca	- Legea nr. 1519/2014 ¹³	Vehiculele scutite de plata taxei de drum sunt cele speciale (care aparțin forțelor armate, serviciilor de urgență, Poliției și Direcției rutiere).	Autostrăzile daneze sunt gratuite pentru șoferii de motociclete, autoturisme și vehicule cu o greutate de până la 12 tone. Șoferii plătesc taxe numai pentru traversarea podului Great Belt - Storebaelt și podul Øresund care leagă Danemarca și Suedia. Taxele pentru vehicule individuale sunt determinate pe baza înălțimii, lungimii și greutății vehiculului.	Nu există un cadru specific care să reglementeze finanțarea proiectelor în Danemarca. În schimb, finanțarea proiectelor este guvernată de principiile generale ale legii și de o serie de acte specifice care reglementează împrumuturile sau garanțiile. Fondul pentru infrastructură este finanțat parțial din venituri fiscale și parțial de alte surse, cum ar fi returnările din vânzarea activelor publice, taxele de drum, etc.
Estonia	- Legea traficului ¹⁴	Sunt scutite de plata taxei de drum autovehiculele speciale, cele	De la 1 ianuarie 2018, se aplică plata taxei rutiere pentru toate vehiculele grele de marfă care au o masă mai mare de 3,5 tone, care sunt utilizate pe rețeaua de drumuri publice.	Municipalitățile din Estonia primesc finanțare suplimentară pentru întreținerea drumurilor din

¹¹ <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2014-240>

¹² <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1994-199>

¹³ <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2014/1519>

¹⁴ <https://www.riigiteataja.ee/akt/107072017009>

	- Procedura de plată și de rambursare a taxelor și serviciilor ¹⁵	guvernamentale și cele aparținând structurilor locale.	Taxa rutieră trebuie plătită de proprietarul vehiculului greu. Pe lângă vehiculele grele înmatriculate în Estonia, vehiculele grele înmatriculate în străinătate sunt, de asemenea, obligate la plata taxei rutiere. Nivelul acesteia depinde de masa maximă autorizată a vehiculului de marfă și a remorcii acestuia, de numărul de osii și de clasa de emisii a vehiculului.	bugetul suplimentar de stat pentru 2020. În acel an, administrația rutieră din Estonia a avut un buget de 215 milioane euro alocate investițiilor rutiere (190 milioane euro din bugetul de stat și 25 milioane de euro din fonduri europene).
Finlanda	-	-	Nu se aplică sistemul taxelor de drum	Există în total 78.000 km de drumuri de stat. Administrația rutieră finlandeză, împreună cu centrele regionale pentru dezvoltare economică, transport și mediu (ELY Centres), se ocupă de întreținerea și dezvoltarea rețelei de drumuri de stat. Municipalitățile și orașele sunt responsabile pentru rețeaua de străzi din zona lor de competență și de starea acesteia. Drumurile private sunt de obicei întreținute de municipalitățile rutiere, proprietari de terenuri private, comunități sau companii. Finanțarea se face prin parteneriate public-private ¹⁶

¹⁵ <https://teetasu.ee/rates>

¹⁶ <https://finlex.fi/fi/laki/alkup/2016/20161397>

FRANȚA	- Codul rutier¹⁷ - Decizia Guvernului nr 99-752/1999¹⁸	-	Plata taxelor de drum se realizează pentru următoarele tipuri de vehicule: - motociclete - vehicule ușoare (cu o înălțime totală mai mică de 2 metri și o masă care nu depășește 3,5 tone) - vehicule intermediare (cu o înălțime totală cuprinsă între 2 și 3 metri și o masă care nu depășește 3,5 tone) - autobuze cu două axe (cu o înălțime totală de 3 metri și cu masă de până la 3,5 tone fără sarcină) - vehicule grele sau autobuze cu trei sau mai multe osii (înălțime mai mare de 3 metri și o masă mai mare de 3,5 tone) Taxe plătite pe autostrăzi: A1 Paris - Lille (210 km) 16,90 euro A2 - frontieră Belgia (64 km) 4,10 euro A4 Paris - Strasbourg (483 km) 40,00 euro A5 Paris - Langres (276 km) 19,00 euro A6 Paris - Lyon (457 km) 35,80 euro A7 Lyon - Marsilia (306 km) 25,20 euro A8 La Fare-les-Oliviers - Menton (218 km) 24 euro A9 Orange - Le Boulou (270 km) 25,30 euro A10 Paris - Bordeaux (581 km) 56,20 euro A11 Saint-Arnoult-en-Yvelines - Nantes (322 km) 38,30 euro A13 Paris - Caen (221 km) 24,80 euro A16 Paris - Dunkerque (308 km) 22,10 euro	Noile dezvoltări rutiere pot fi finanțate prin cheltuieli guvernamentale (fie de către stat pe cont propriu, fie în parteneriat cu alte niveluri de guvernare, cum ar fi regiuni sau departamente) sau prin parteneriate public-private. O a treia abordare, constând dintr-un acord de concesiune, poate fi utilizată și pentru autostrăzi. Parteneriatele public-privat permit statului să angajeze o companie privată pentru a se ocupa de unul sau mai multe aspecte ale unui nou proiect de infrastructură, cum ar fi finanțarea, planificarea, construcția, întreținerea sau gestionarea sa. Contribuția financiară a statului la orice proiect de infrastructură rutieră se realizează prin Agenția de finanțare a infrastructurilor de transport din Franța (AFITF).
---------------	---	---	--	---

¹⁷ <https://www.legifrance.gouv.fr/codes/id/LEGITEXT000006074228/>

¹⁸ <https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/LEGITEXT000005617615/>

			A26 Troyes - Calais (376 km) 34,90 euro A28 Abbeville - Tours (401 km) 40,50 euro A31 Beaune - Metz (297 km) 19,90 euro A39 Dijon - Bourg-en-Bresse (149 km) 12,00 euro A40 Mâcon - Tunelul Mont Blanc (207 km) 23,00 euro A43 Lyon - Fourneaux (186 km) 25,30 euro A63 Bordeaux - Bayonne (173 km) 11,40 euro Tariful pentru tunele este variabil¹⁹.	
Germania	- Legea federală germană privind taxa de drum²⁰ - Reglementările de taxare pentru camioane²¹	Sunt exceptate autovehiculele oficiale	Taxa totală se calculează în funcție de distanța pe care o parcurge un vehicul sau o combinație de vehicule pe un drum pentru care se plătește o taxă și un tarif de taxare în cenți pe kilometru, care ia în considerare nivelul de poluare a aerului, poluarea fonică și costurile infrastructurii. Proporția tarifului de taxare pentru costurile infrastructurii depinde de numărul de osii și de clasa de greutate. Proporția tarifului de taxare pentru poluarea fonică se percepe în mod egal pentru toate vehiculele ca o sumă forfetară pentru toate vehiculele. Proporția tarifului de taxare pentru poluarea aerului cauzată este determinată pe baza clasei de emisii. Fiecare vehicul este	Germania nu are un fond de construcții de autostrăzi la nivel național. Autostrăzile federale sunt finanțate printr-o combinație de venituri generale și încasări din taxele impuse traficului de camioane. Autoritățile landurilor s-au opus propunerii guvernului de a crea un fond rutier, care va fi responsabil de construirea și întreținerea rutelor majore de drumuri și prin care se pot atribui contracte companiilor private. Landurile au în prezent responsabilitatea pentru lucrările

¹⁹ <https://autotraveler.ru/en/france/#.YLyGodIzblU>

²⁰ https://www.bgbl.de/xaver/bgbl/start.xav?startbk=Bundesanzeiger_BGBl&start=//%5B@attr_id=%27bgbl118s2251.pdf%27%5D#__bgbl__%2F%2F*%5B%40attr_id%3D%27bgbl118s2251.pdf%27%5D__1622969322299

²¹ http://www.gesetze-im-internet.de/lkw-mautv_2018/Lkw-MautV.pdf

			repartizat în funcție de clasa sa de emisie la una dintre cele șase categorii: A, B, C, D, E sau F ²² .	de construcție/reparație a drumurilor.
Grecia	- Legea nr. 4388/2016 ²³		Obligația de a plăti taxe pentru autostrăzi se aplică tuturor autovehiculelor, indiferent de masa acestora. Taxele plătite pe autostrăzi: A.TH.E. Odos: Lamia - Atena 168 km 7,55 euro - 10,85 euro Aegean Odos: Salonic - Lamia 255 km 11,60 euro - 16,60 euro Attiki Odos: Atena (Aeroport) - Atena (Elefsina) 42 km 1,40 euro - 2,80 euro Egnatia Odos: Typia - Komotini 532 km 13,40 euro - 19,20 euro Ionia Odos: Ioánnina - Antirrio 164 km 8,70 euro - 12,45 euro Kentriki Odos: Trikala - Sofade 40 km 3,45 euro - 4,95 euro Moreas Odos: Kalamata - Korinthos 132 km 8,70 euro - 12,60 euro	Pentru perioada de programare 2014-20, Greciei i s-au alocat 21,4 miliarde euro din fondurile europene de investiții, guvernul național fiind responsabil pentru cofinanțarea națională de 4,8 miliarde euro ²⁴ .
Italia	- Decretul nr. 495/1992²⁵ - Legea nr 395/2000²⁶ - Decizia ministerială nr. 161/2005	- vehicule oficiale (poliție, ANAS, Guardia di Finanza, etc.) - vehiculele aparținând	Categorii de vehicule: - clasa A: motociclete și autoturisme cu înălțimea sub 1,3 m - clasa B: vehicule cu două osii și înălțimea de peste 1,3 m - clasa III: vehicule cu trei osii.	Autostrade per l'Italia reprezintă structura care gestionează drumurile din Italia. Aceasta are angajamente financiare de aproximativ 25 miliarde de euro, pentru

²² https://www.toll-collect.de/en/toll_collect/bezahlen/maut_tarife/maut_tarife.html

²³ <https://www.lawspot.gr/nomika-nea/dimosieythike-o-nomos-4388-2016-ti-provlepetai-gia-ta-ilektronika-diodia-me-analogiki>

²⁴ <https://www.oecd-ilibrary.org/sites/d8b50ff8-en/index.html?itemId=/content/component/d8b50ff8-en>

²⁵ <https://www.altalex.com/documents/codici-altalex/2013/08/30/regolamento-di-esecuzione-e-di-attuazione-del-codice-della-strada>

²⁶ <https://www.gazzettaufficiale.it/eli/id/2000/12/30/000G0448/sq>

		asociațiilor voluntare și organizațiilor non-profit utilizate pentru a oferi asistență umanitară	- clasa IV: vehicule cu patru osii. - clasa V: vehicule cu cinci sau mai multe osii. Taxele depind de categoria vehiculului și distanța parcursă. Prețul mediu de taxare este de 9 euro la 100 km. Criteriile pentru calcularea taxelor de trecere pentru rețeaua de autostrăzi italiene sunt stabilite prin reglementări sectoriale specifice (în principal, rezoluțiile CIPE - Comitetul interministerial pentru planificare economică).	modernizarea rețelei gestionate și pentru extinderea a peste 1.000 km de rețea cu a treia, a patra și a cincea bandă, construirea de noi joncțiuni, reconstrucția și adaptarea sistemelor de iluminat, ventilație și de prevenire a incendiilor a peste 400 de tunele din rețeaua de drumuri a Italiei.
Letonia	- Legea tarifelor pentru utilizatorii rutieri²⁷ - Regulamentele Cabinetului de Miniștri nr. 272/2014 privind procedurile de plată, încasare și administrare a taxelor de trecere²⁸		Taxa de plată se plătește pentru utilizarea secțiunilor de drumuri naționale principale și regionale de către vehiculele cu o masă mai mare de 3.000 kg. 1. Pentru vehicule cu masa maximă cuprinsă între 3001 și 3500 kg • 6 euro/zi; 14 euro/săptămână; 28 euro/lună; 300 euro/an 2. Vehicule și combinațiile lor cu o masă maximă cuprinsă între 3501 kg și 12 000 kg Nivelul de emisie al motorului vehiculului: • Euro 0, I, II - 9 euro/zi; - 22 euro/săptămână; - 44 euro/lună; - 535 euro/an • Euro III - 8 euro/zi; - 20 euro/săptămână; - 40 euro/lună; - 484 euro/an • Euro IV și mai puțin poluante - 8 euro/zi; - 20 euro/săptămână; - 40 euro/lună; - 400 euro/an	Agencia privind drumurile de stat realizează gestionarea rețelei de drumuri de stat, administrarea Fondului pentru drumurile de stat și organizarea achizițiilor publice. Proiectele mari de infrastructură sunt finanțate prin parteneriate public-private.

²⁷ <https://likumi.lv/doc.php?id=185656>

²⁸ <https://likumi.lv/doc.php?id=266626>

			3. Vehicule și combinațiile acestora cu o masă maximă care depășește 12001 kg Nivelul de emisie al motorului vehiculului și maxim 3 osii: • Euro 0, I, II - 12 euro/zi; - 30 euro/săptămână; - 61 euro/lună; - 611 euro/an • Euro III - 9 euro/zi; - 24 euro/săptămână; - 48 euro/lună; - 484 euro/an • Euro IV și mai puțin poluante - 8 euro/zi; - 21 euro/săptămână; - 43 euro/lună; - 427 euro/an	
Lituania	- Legea privind siguranța traficului rutier ²⁹		Toate vehiculele cu o masă brută de peste 3,5 tone și cu mai mult de 8 locuri pentru pasageri sunt supuse taxelor pentru circulația pe drumurile și autostrăzile din Lituania. Sistemul de taxare pentru camioane, autobuze (peste 9 locuri) și autobuze se bazează pe vignete³⁰	Administrația rutieră lituaniană este responsabilă de implementarea politicilor de întreținere și dezvoltare a drumurilor naționale, precum și a politicii naționale de siguranță rutieră. De asemenea, contribuie la întreținerea și dezvoltarea drumurilor locale. Finanțarea activităților se realizează de la bugetul de stat și din fonduri europene.
Portugalia	I. - Decretul-lege nr. 393-A / 98 ³¹		Taxa de autostradă din Portugalia se aplică tuturor tipurilor de vehicule. Cuantumul taxelor:	-

²⁹ <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/823575a0ec1811e5820eec7ea316d20a?jfwid=ck9gyao8p>

³⁰ <https://lakd.lrv.lt/en/road-charges-and-tolls/user-charge-vignettes>

³¹ <https://dre.pt/pesquisa/-/search/468978/details/maximized?q=Lei+n.%C2%BA%2010%2F97%2Fen%2Fen>

			A1: Lisabona - Porto 302 km 22,20 euro A2, A22: Lisboa - Faro 264 km 22,50 euro A3, A27, A28: Valența (ES / PT) - Porto 157 km 6,60 euro A25, A23, A1: Vilar Formoso (ES / PT) - Lisboa 337 km 23,60 euro	
Polonia	- Regulamentul Consiliului de Miniștri privind tarifele de taxare electronice ³²		Toate autostrăzile sunt gratuite pentru vehicule de până la 3,5 tone, la fel ca autostrăzile secundare A6, A8 și A18. Din anul 2011, toate vehiculele care cântăresc mai mult de 3,5 tone sunt obligate să aibă un aparat viaTOLL special. Pe drumurile convenite (unele autostrăzi și drumuri naționale) sunt instalate cititoarele electronice speciale, care se conectează la aparatul din vehicul și calculează taxa pe care vehiculul trebuie să o plătească.	Obținerea finanțării pentru proiectele de investiții legate de drumuri se face din surse externe ³³
Slovenia	Legea privind taxele aplicate vehiculelor a căror masă maximă brută admisă depășește 3.500 kg ³⁴		Pentru vehiculele cu o masă maximă care depășește 3 500 kg, indiferent de masa maximă permisă a remorcilor lor, taxele de plată se plătesc pe baza distanței parcurse. Aceste vehicule sunt clasificate în două clase de taxare: - autovehicule cu două sau trei axe cu o masă maximă permisă care depășește 3 500 kg și combinații de vehicule cu două sau trei	-

https://dre.pt/web/guest/analisejuridica/-/aj/30770841/init/normal?p_p_auth=47LsXsLP& AnaliseJuridica_WAR_drefrontofficeportlet_tipoAssocId=162& AnaliseJuridica_WAR_drefrontofficeportlet_mode=at

³² https://www.viatoll.pl/upload/files/rozporzadzenie_rady_ministrow.pdf

³³ https://pzpb.com.pl/wp-content/uploads/2016/02/Road-building-in-Poland_ver_ang.pdf

³⁴ <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=TARI209>

			axe cu o masă maximă permisă a vehiculului de remorcare care depășește 3 500 kg; - autovehicule cu mai mult de trei osii cu o greutate maximă permisă care depășește 3 500 kg și combinații de vehicule cu mai mult de trei osii cu o masă maximă permisă a vehiculului de remorcare care depășește 3 500 kg.	
Slovacia	Legea nr. 25/2007 privind introducerea taxelor de drum ³⁵		Pentru circulația pe autostrăzile și șoselele slovace este obligatorie achitarea unei vignete pentru vehiculele cu o greutate de până la 3,5 t. Remorcile din categoriile O1 și O2 care fac parte dintr-o combinație de vehicule cu o masă totală mai mare de 3,5 t trebuie, la fel ca primul vehicul din combinație, să aibă o vignetă validă. Vehiculele cu masa maximă admisibilă care depășește 3,5 t sunt taxate și pentru trecerea drumurilor de clasa 1-3.	În domeniul infrastructurii rutiere, structura care gestionează transportul rutier și drumurile naționale întocmește politica națională de transport și definește conceptul de rețea rutieră locală alăturată rețelei transeuropene, precum și taxele percepute pentru autostrăzi și drumuri. De asemenea, aceasta realizează programe pentru repararea și întreținerea autostrăzilor și drumurilor ³⁶ . Structura menționată coordonează, oferă îndrumări metodologice și ia decizii cu privire la evaluarea documentației de proiectare a autostrăzilor și a drumurilor, evaluează proiectele de construcție a drumurilor, sprijină

³⁵ <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2007/25/20110801.html>

³⁶ <https://www.mindop.sk/ministry-5191/transport/section-for-road-transport-and-roads>

				furnizarea de expertiză guvernamentală și verifică documentația pentru emiterea de opinii de către ministerul de resort în ceea ce privește planificarea amenajării terenurilor pentru drumuri.
Suedia	II. - Legea (2004: 629) privind taxa de congestionare ^{37,38}	-	În Suedia există două tipuri diferite de sisteme de taxare rutieră, taxa pentru infrastructură și taxa de congestionare. Taxa de infrastructură se aplică pentru vehiculele înmatriculate în Suedia și cele înmatriculate în străinătate, pentru podurile din Motala și Sundsvall. Taxe de congestie se aplică în Stockholm și Göteborg. Prețul de traversare variază între 9 și 35 coroane suedeze (SEK), în funcție de oră, în Stockholm sau Göteborg. O taxă maximă a taxei de congestionare în Göteborg este de 60 SEK/zi, iar în Stockholm taxa maximă este de 105 SEK. Se percep taxe pentru camioanele cu o masă totală de 12 tone, destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri. Taxa de congestie ora 6.00–6.29 - 15 SEK inelul exterior, 15 SEK inelul interior	Trafikverket (Administrația suedeză pentru transporturi) este agenția guvernamentală responsabilă de drumurile de stat ³⁹ . Cele mai multe autostrăzi sunt deținute de stat. Nu există finanțare privată pentru autostrăzi în Suedia; toate finanțările provin de la bugetul de stat sau ale municipalităților. Suedia a elaborat un plan rutier național pentru perioada 2014-2025. Planul alocă un total de 522 miliarde SEK (aproximativ 80 miliarde de dolari) din bugetul național.

³⁷ https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-2004629-om-trangselskatt_sfs-2004-629

³⁸ <https://svenskfornattningssamling.se/sites/default/files/sfs/2018-04/SFS2018-200.pdf>

³⁹ <https://www.loc.gov/law/help/infrastructure-funding/sweden.php>

			6.30–6.59 - 25 SEK inelul exterior, 30 SEK inelul interior 7.00–8.29 - 35 SEK inelul exterior, 45 SEK inelul interior 8.30–8.59 - 25 SEK inelul exterior, 30 SEK inelul interior 9.00–9.29 - 15 SEK inelul exterior, 20 SEK inelul interior 9.30–14.59 - 11 SEK inelul exterior, 11 SEK inelul interior 15.00–15.29 - 15 SEK inelul exterior, 20 SEK inelul interior 15.30–15.59 - 25 SEK inelul exterior, 30 SEK inelul interior 16.00–17.29 - 35 SEK inelul exterior, 45 SEK inelul interior 17.30–17.59 - 25 SEK inelul exterior, 30 SEK inelul interior 18.00–18.29 - 15 SEK inelul exterior, 20 SEK inelul interior	
Țările de Jos	- Legea privind taxele aplicate vehiculelor grele ⁴⁰ - Blankenburg Connection Temporary Toll Act și ViA15 ⁴¹	-	Taxa percepută se determină pe baza numărului de kilometri înregistrați pe drumurile rețelei de încărcare înmulțit cu rata aplicabilă vehiculului. Quantumul mediu este de 14,9 cenți pe kilometru parcurs (2019), care a fost stabilit prin comparație cu tarifele aplicate în Belgia și Germania.	Legea rutieră ⁴² prevede că guvernul, structurile de conducere ale provinciilor și municipalităților sunt obligate să întrețină un drum public.

⁴⁰ <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/goederenvervoer/nieuws/2020/06/26/ministerraad-stemt-in-met-wetsvoorstel-vrachtwagenheffing>

⁴¹ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0037517/2018-07-28#Hoofdstuk2>

⁴² <https://wetten.overheid.nl/BWBR0001948/2017-09-01#HoofdstukIV>

				Legea privind redistribuirea fondurilor pentru gestionarea drumurilor ⁴³ se referă la soldurile eligibile pentru a fi distribuite pentru utilizarea lor în domeniul traficului rutier de către municipalități, la data de 31 decembrie a anului.
Ungaria	Decretul ministerial nr. 36/2007 ⁴⁴ - Decretul ministerial nr. 37/2007	- Nu plătesc taxa de utilizare autovehiculele care participă la acțiuni de prevenire a daunelor sau la operațiuni de salvare, care se deplasează într-un convoi închis condus de un vehicul cu lumini de urgență. - Nu plătesc taxe de utilizator pe durata operațiunii de salvare vehiculele care participă la prevenirea avariilor	În cazul taxelor rutiere, LGV-urile sunt incluse în categoria D1: adică toate vehiculele până la 3,5 tone ⁴⁵ . Nivelul taxei a fost stabilit în conformitate cu cerințele Uniunii Europene privind tarifele și drumurile taxabile, în baza tipului de drum, a categoriei de autovehicul (J2, J3, J4) și a gradului de poluare (emisie de CO ₂) ⁴⁶ . Categorii de autovehicule: • J2 - vehicul cu masă maximă mai mare de 3.500 km, cu două osii; • J3 - vehicul cu masă maximă mai mare de 3.500 km, cu trei osii; • J4 - vehicul cu masă maximă mai mare de 3.500 km, cu patru sau mai multe osii; Tarife (HUF/km)	Structura de gestionare a drumurilor publice maghiare este responsabilă pentru exploatarea și întreținerea a aproape 32.000 km de drumuri naționale ⁴⁷ . Guvernul urmează să cheltuiască 3,2 trilioane de forinți pentru dezvoltarea rețelei de drumuri publice a țării până în 2024. Cea mai mare parte a costurilor, 1,8 trilioane forinți, va fi acoperită de la bugetul de stat ⁴⁸ .

⁴³ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0005697/1997-01-01>

⁴⁴ https://www.virpay.hu/dokumentumok/36_2007_GKM_rendelet_20180101_en.pdf

⁴⁵ <https://www.tolltickets.com/en/country/ungarn/#price-list>

⁴⁶ <https://www.hu-go.hu/>

⁴⁷ <https://internet.kozut.hu/en/general-information/>

⁴⁸ <https://www.portfolio.hu/en/eu-funds/20190424/hungary-announces-gigantic-road-construction-scheme-389193>

		drumurilor publice, cărora li s-a solicitat să participe în operațiunea de salvare de către operatorul de drum public. - Nu plătesc taxa de drum vehiculele implicate în activități transfrontaliere bazate pe un tratat internațional în vederea facilitării cooperării în prevenirea criminalității transfrontaliere, pe baza unui certificat eliberat de organismul de aprobare în temeiul tratatului în cauză, acolo unde există reciprocitate cu țara în cauză.	• J2: Grad de poluare - A ≥ Euro V - 50,63 drum expres; 21,53 drum principal; - B = Euro II - Euro IV - 59,56 drum expres; 25,33 drum principal; - C ≤ Euro I - 68,49 drum expres; 29,13 drum principal; • J3: Grad de poluare - A ≥ Euro V - 71,03 drum expres; 37,29 drum principal; - B = Euro II - Euro IV - 83,56 drum expres; 43,87 drum principal; - C ≤ Euro I - 96,09 drum expres; 50,45 drum principal; • J4: Grad de poluare - A ≥ Euro V - 109,95 drum expres; 68,58 drum principal; - B = Euro II - Euro IV - 129,35 drum expres; 80,68 drum principal; - C ≤ Euro I - 155,22 drum expres; 96,82 drum principal;	
--	--	--	--	--

Bibliografie

<https://www.asfinag.at/media/1663/tolling-regulations-version-47-incl-all-appendices-150417.pdf>

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/a-toll-rate-ordinance.pdf>

<https://www.asfinag.at/en/>

<https://www.viapass.be/en/downloads/legislation/>

https://www.etaamb.be/nl/decreet-van-16-juli-2015_n2015027115.html

https://mobilit.belgium.be/nl/overfod/organisatie/duurzamemob_spoor

<https://www.mrrb.bg/bg/zakon-za-mestnite-danuci-i-taksi/>

https://rta.government.bg/images/Image/n_uredba/zp.pdf

https://rta.government.bg/images/Image/n_uredba/zdvp.pdf

<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-13>

<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2014-240>

<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2014/1519>

<https://www.riigiteataja.ee/akt/107072017009>

<https://teetasu.ee/rates>

<https://finlex.fi/fi/laki/alkup/2016/20161397>

<https://www.legifrance.gouv.fr/codes/id/LEGITEXT000006074228/>

<https://autotraveler.ru/en/france/#.YLyGodIzbIU>

https://www.bgbl.de/xaver/bgbl/start.xav?startbk=Bundesanzeiger_BGBl&start=//%5B%5D%27bgbl118s2251.pdf%27%5D#_bgbl_%2F%2F%5B%40attr_id%3D%27bgbl118s2251.pdf%27%5D_1622969322299

http://www.gesetze-im-internet.de/lkw-mautv_2018/Lkw-MautV.pdf

https://www.toll-collect.de/en/toll_collect/bezahlen/maut_tarife/maut_tarife.html

<https://www.lawspot.gr/nomika-nea/dimosieythike-o-nomos-4388-2016-ti-provlepetai-gia-ta-ilektronika-diodia-me-analogiki>

<https://www.oecd-ilibrary.org/sites/d8b50ff8-en/index.html?itemId=/content/component/d8b50ff8-en>

<https://www.altalex.com/documents/news/2013/04/11/norme-di-comportamento#titolo5>

<https://www.gazzettaufficiale.it/eli/id/2000/12/30/000G0448/sq>

<https://likumi.lv/doc.php?id=185656>

<https://likumi.lv/doc.php?id=266626>

<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/823575a0ec1811e5820eec7ea316d20a?jfwid=c k9gyao8p>

<https://lakd.lrv.lt/en/road-charges-and-tolls/user-charge-vignettes>

<https://dre.pt/pesquisa/-/search/468978/details/maximized?q=Lei+n.%C2%BA%2010%2F97%2Fen%2Fen>

https://www.viatoll.pl/upload/files/rozporzadzenie_rady_ministrow.pdf

https://pzpb.com.pl/wp-content/uploads/2016/02/Road-building-in-Poland_ver_ang.pdf

<http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=TARI209>

<https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2007/25/20110801.html>

<https://www.mindop.sk/ministry-5191/transport/section-for-road-transport-and-roads>

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-2004629-om-trangselskatt_sfs-2004-629

<https://svenskfornattningssamling.se/sites/default/files/sfs/2018-04/SFS2018-200.pdf>

<https://www.loc.gov/law/help/infrastructure-funding/sweden.php>

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/goederenvervoer/nieuws/2020/06/26/ministerraad-stemt-in-met-wetsvoorstel-vrachtwagenheffing>

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0037517/2018-07-28#Hoofdstuk2>

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0001948/2017-09-01#HoofdstukIV>

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0005697/1997-01-01>

https://www.virpay.hu/dokumentumok/36_2007_GKM_rendelet_20180101_en.pdf

<https://www.tolltickets.com/en/country/ungarn/#price-list>

<https://www.hu-go.hu/>

<https://internet.kozut.hu/en/general-information/>

<https://www.portfolio.hu/en/eu-funds/20190424/hungary-announces-gigantic-road-construction-scheme-389193>

<https://www.tolls.eu/portugal>

<https://www.gddkia.gov.pl/en/1126/motorway-tolls>

<https://www.viatoll.pl/en/trucks/viatoll-system/toll-rates>

<https://www.neaodos.gr/toll-rates-payment-methods/?lang=en>

<https://autotraveler.ru/en/france/#.YLyGodIzbiU>

https://www.toll-collect.de/en/toll_collect/bezahlen/maut_tarife/maut_tarife.html

<https://www.tolls.eu/france>

<https://www.loc.gov/law/help/infrastructure-funding/france.php>

https://unece.org/DAM/trans/doc/2016/wp5/WP5_GE4_1st_session_31_Oct-1_Nov_16_Mr_Huomo_Finland.pdf

<https://www.trm.dk/media/3778/danish-infrastructure-investments-netversion-2.pdf>

<https://www.kodino.com/uk/tolls/denmark>

<https://www.prodopravce.cz/en/road-use-charges-toll>

<https://myto.cz.eu/en/etoll/legislation>

https://www.viapass.be/wp-content/uploads/2021/04/Rates_07-2021_UK.jpg

https://ec.europa.eu/transport/modes/road/links_en#Belgium

<https://truckpoint.co/en/bg-toll-patna-taksa-v-balgariya/>

<https://www.sixt.com/toll-roads/europe/austria/#/>

<https://journals.openedition.org/espacoeconomia/18097>

<https://ruralsharedmobility.eu/wp-content/uploads/2019/08/SMARTA-IP-Bulgaria.pdf>

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR20_09/SR_Road_network_NL.pdf